



Руководство по производству ПОЛЕТОВ

Тип тележки мотоделтаплана:

I.s.t. SKYPPER 582 / 582 S

Аэродром Лана, 07200 Обена, Франция

Телефон: +33 (0)4 75 93 66 66 • Факс: +33 (0)4 75 35 04 03
info@aircreation.fr • <http://www.aircreation.fr>

1 Оглавление

1 Оглавление	2
2 Лист учета поправок	4
2.1 Таблица поправок.....	4
2.2. Поправки	4
3. Общее	5
3. 1 О данном документе.....	5
3. 2 Чертежи	6
<i>Рисунок 3-1: Skupper 582 в 3 видах</i>	6
4. Технические характеристики – лётное качество	7
5 Руководство по эксплуатации	8
5.1 Адаптация крыльев и тележек мотodelьтапланов	8
5.2 Сборка.....	8
5.3 Расположение и функции элементов управления	8
5.3.1 Газ	8
5.3.2 Руление на земле	8
5.3.3 Тормоз	9
5.3.4 Стояночный тормоз.....	9
5.3.5 Тумблер зажигания и переключатель двойного зажигания	9
5.3.6 Топливный кран.....	9
5.3.7 Обогажитель	9
5.4 Эргономика	9
5.4.1 Расположение педалей.....	9
5.4.2 Подножка для пассажира	9
5.4.3 Ремни безопасности.....	10
5.4.4 Багажное отделение	10
5.5 Предполётный осмотр	11
5.6 Посадка в аппарат	12
5.6.1 Общее	12
5.6.2 Пилот на переднем сидении.....	12
5.6.3 Пассажир	12
5.7 Запуск двигателя.....	13

5.8 Полёт.....	13
5.8.1 Перед взлётом	13
5.8.2 Взлёт	14
5.8.3 Крейсерский полёт	14
5.8.4 Посадка.....	14
5.8.5 Парковка.....	15
5.9 Порядок действий в чрезвычайных ситуациях.....	16
5.9.1 Отказ двигателя при взлёте.....	16
5.9.2 Отказ двигателя на высоте.....	16
5.9.3 Повторный запуск двигателя в воздухе.....	16
5.9.4 Возгорание двигателя	16
5.10 Дополнительное оборудование	17
5.10.1 Парашют	17
5.10.2 Дублированное управление для инструктора.....	17
5.10.3 Система аэробуксировки	17
5.10.4 Лыжи.....	18
5.10.5 Колёса НР (для пересечённой местности) и 3F (с тремя тормозами).....	18
5.11 Специальное использование / Инструкции по безопасности.....	19
5.11.1 Аэробуксировка.....	19
5.11.2 Перевозка грузов, образцов для исследования, передача данных, фото- и видеосъёмка	19
5.11.3 Парашютисты	19
5.11.4 Лыжи.....	19
6 Приложение	20
6.1 Карта контроля качества тележки мотodelьтаплана.....	20

2 Лист учета поправок

2.1 Таблица поправок

Дата внесения поправки	Разделы, содержащие поправки	Страницы, содержащие поправки	Дата добавления	Подпись

2.2. Поправки

Информация, содержащаяся в этом руководстве, основана на данных, доступных на момент публикации. Новейшие поправки к руководству будут публиковаться на сайте Air Création (<http://www.aircreation.fr>) в формате PDF. Эти поправки следует распечатывать и прилагать к руководству. Одновременно соответствующая информация и даты должны вноситься в таблицу поправок. Для этого пользователям важно регулярно проверять наличие поправок на сайте. В случае обнаружения каких-либо ошибок или пробелов в данном руководстве просим обратиться к производителю.

3. Общее

3.1 О данном документе

Данное руководство является подлинным документом, одобренным к использованию для тележки мотоделтаплана Air Creation l.s.t. SKYPPER.

Данное руководство должно использоваться совместно с руководством по эксплуатации определенного крыла, а также Руководством пользователя двигателя Rotax 582.

Документ должен храниться вместе с летательным аппаратом; внесение поправок и изменений в руководство без разрешения компании Air Creation запрещено

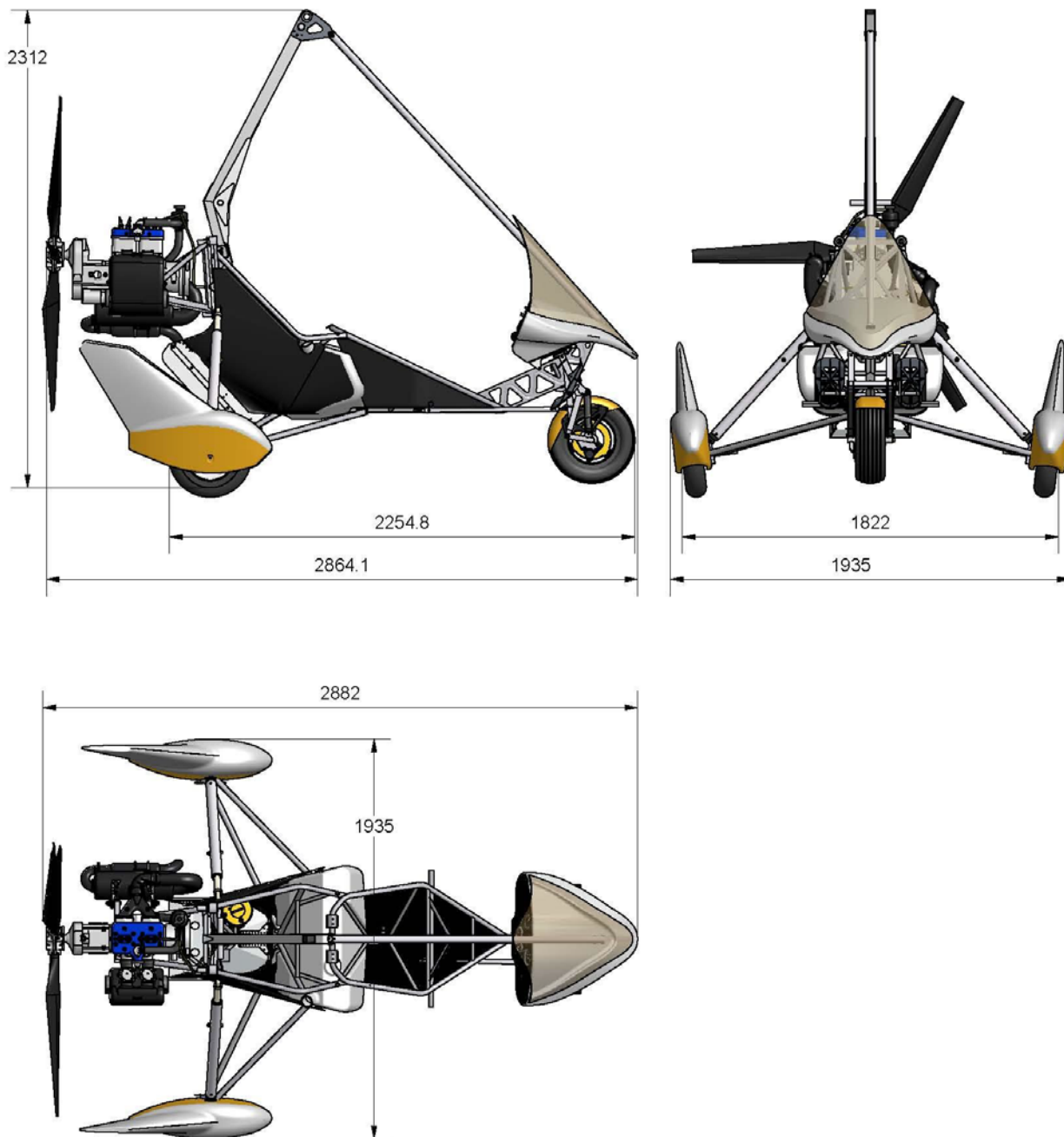
Каждый пилот обязан прочесть данное руководство перед полетом в качестве командира экипажа летательного аппарата, к которому оно относится.

В цели данного документа не входит обучение полётам на летательном аппарате. Лётная подготовка должна проводиться под наблюдением лётного инструктора соответствующей квалификации, имеющего опыт полетов на летательном аппарате данного типа.

Целью данного руководства является предоставление информации, необходимой компетентному пилоту для безопасных полетов на данном балансирующем летательном аппарате.

3. 2 Чертежи

Рисунок 3-1: Skurper 582 в 3 видах



4. Технические характеристики – лётное качество

	582	582 S
Вес пустой тележки (стандарт)	147 кг 324 фунта	149 кг 329 фунтов
Максимальный вес без крыла	417 кг 919 фунтов	417 кг 919 фунтов
Предельные перегрузки при максимальном взлётном весе	+6g -3g	+6g -3g
Эксплуатационная перегрузка	+4g -2g	+ 4g - 2g
Ёмкость топливного бака	55 литров 14.5 галлонов США	55 Liters 14.5 галлонов США
Двигатель	Rotax 582	Rotax 582
Максимальная мощность	48 кВт	48 кВт
Максимальные обороты	6800 об/мин	6800 об/мин
Редукторный привод	Механический	Механический
Коэффициент редукции	1:3.47	1:4
Максимальные обороты винта	2000 об/мин	1700 об/мин
Максимальный замеренный уровень шума L_m, при максимальном весе	79 дБ	77 дБ
Воспринимаемый уровень шума L_r, с поправкой	80 дБ	78 дБ
Высота над поверхностью земли, Н	30 м 98 футов	30 м 98 футов
Минимальная высота над поверхностью земли, при которой уровень шума на максимальной мощности не превышает 65 дБ	140 м 459 футов	120 м 394 фута

Для расчёта уровня шума L_h, слышимого на земле, когда аппарат пролетает на высоте h с максимальным взлётным весом и на максимальных оборотах двигателя, используется следующая формула:

$$L_h = L_r - 22 \log h/H$$

5 Руководство по эксплуатации

5.1 Адаптация крыльев и тележек мотodelьтапланов

Из текущей продукции компании Air Creation, на тележку мотodelьтаплана I.s.t. SKYPPER возможно установить крылья Fun 450, Kiss 450, iXess, NuviX и BioniX (для двухместного варианта).

5.2 Сборка

1. Соберите крыло согласно с Руководством по эксплуатации крыла и поставьте его на нос против ветра.
2. Подкатите тележку к крылу сзади, соосно с килевой трубой; снимите ветровое стекло, потяните верхний пилон вниз и выньте передний подкос.
3. Поднимите верхний пилон, соедините узел навески со скобой узла навески крыла, поставьте на место болт узла навески Ø10, установите крыльчатую гайку, потяните назад рычаг, чтобы закрепить пластины, и законтрите контровочным кольцом.
4. Протяните страховочный трос через ремennую петлю на уровне мачты и один раз оберните вокруг нее. Затем протяните трос через петлю еще раз, и закрепите его на верхнем пилоне мотodelьтаплана. Страховочный трос должен проходить под тросами натяжителя, а для крыльев NuviX и BioniX - между шнуром системы CORSET и килевой трубой. Такая система обеспечивает как крепление крыла к мотodelьтаплану, так и натяжение поперечины крыла.
5. Поднимите нос крыла, потянув тележку мотodelьтаплана назад, или сдвигая ручку управления, пока килевая труба не коснется верхней дуги.
6. Закрепите передний подкос между пластинами на верхнем пилоне с помощью болта, крыльчатой гайки и контровочного кольца.
7. Придержите ручку управления и поднимите крыло. Основание передней трубы крепится к каркасу на уровне ветрового стекла.
8. Установите страховочный болт на верхнем пилоне (над пассажирским сидением), закрутите крыльчатые гайки, затем вставьте контровочные кольца в отверстия болта.
9. Установите болт, соединяющий переднюю трубу с нижней балкой; закрутите крыльчатую гайку и законтрите контровочным кольцом.
10. Установите ветровое стекло и закрепите его пластиковыми винтами, закрутив их на ¼ оборота.
11. Для разборки повторите те же операции в обратном порядке.

5.3 Расположение и функции элементов управления

5.3.1 Газ

Первичное управление газом осуществляется акселератором, выведенным на правую ножную педаль. Он активируется нажатием на педаль. Также есть дополнительная ручка газа, расположенная справа на приборной панели. Педаль и ручка работают стандартно, т.е. нажатие вперед увеличивает мощность. Возможна установка дополнительной педали газа для управления с заднего сидения.

5.3.2 Руление на земле

Носовое колесо управляется ножными педалями при помощи тросов. Педали работают стандартно для ЛА с балансирным управлением – т.е. нажатие правой педали поворачивает колесо влево.

Возможно руление с заднего сидения по аналогичному принципу, при помощи задней рулевой рейки и соединительных тросов.

5.3.3 Тормоз

Нажмите левую педаль, чтобы привести в действие гидравлические дисковые тормоза на колёсах.

5.3.4 Стояночный тормоз

Нажмите педаль тормоза (тормозное действие), поднимите рейку-стопор тормоза, которая находится за педалью, слева от основной приборной панели, и медленно отпустите педаль тормоза. Теперь рейка тормоза заблокирована. Стояночный тормоз подпружиненный и автоматически возвращается в выключенное положение при повторном нажатии педали тормоза.

5.3.5 Тумблер зажигания и переключатель двойного зажигания

Тумблер зажигания находится на приборной панели; он включается вверх и выключается вниз.

Переключатель двойного зажигания также находится на приборной панели; он позволяет выбрать одну из двух систем зажигания, тумблер которой находится в верхнем или нижнем положении. Возможно выбрать обе системы зажигания, выставив оба тумблера в среднее положение.

5.3.6 Топливный кран

Топливный кран находится рядом с верхним плечом правого рычага обогатителя. Кран открыт в положении, соосном с топливопроводом, и закрыт перпендикулярно топливопроводу.

5.3.7 Обогажитель

Рычаг обогатителя находится справа от пассажирского сидения, рядом с крышкой топливного бака. Он полезен при запуске непрогретого двигателя. Для включения обогатителя потяните рычаг вверх.

5.4 Эргономика

5.4.1 Расположение педалей

Положение ножных педалей можно регулировать для обеспечения максимального комфорта и эффективности.

Диапазон регулировки педали руля – до 2 дюймов (5 см), с 2-мя положениями по горизонтали.

Для перемещения педали руля потяните назад вилку и установите ее в желаемое положение.

5.4.2 Подножка для пассажира

Подножку возможно регулировать, поворачивая ее по оси на нижней балке шасси. Её можно

установить в одно из двух положений с разницей в 1.5 дюйма (4 см), в зависимости от роста пассажира.

5.4.3 Ремни безопасности

Тележка мотодельтаплана Skyrper оборудована поясными привязными ремнями со стандартными авиационными пряжками. Также есть дополнительные плечевые ремни безопасности для пилота и пассажира, которые крепятся к пряжкам поясного ремня.

5.4.4 Багажное отделение

Багаж возможно перевозить в следующих местах:

- Корзина для багажа находится в переднем обтекателе, под ногами пилота. Максимальный вес багажа – 22 фунта (10 кг).
- Багажное отделение под задним сидением. Максимальный вес багажа для этого отделения – 33 фунта (15 кг).
- Багажная сумка на заднем сидении (при полёте в одноместном варианте). Сумка должна быть закреплена ремнями крест-накрест. Максимальный вес багажа – 6.5 фунтов (3кг).
- Карман для документов за спинкой переднего сидения. Максимальный вес багажа – 2 фунта (1 кг).

Вес перевозимого багажа необходимо учитывать при расчёте взлётного веса летательного аппарата.

5.5 Предполётный осмотр

Ниже приводится краткое изложение процедуры предполётного осмотра, которая предполагает, что описанные в инструкции по техобслуживанию плановые технические осмотры уже были проведены.

Если Вы в этом не уверены, полезно увеличить количество элементов осмотра согласно с рекомендациями инструкции по техобслуживанию.

1. Осмотрите крыло, как описано в руководстве по его эксплуатации.
2. Тумблеры зажигания и замок зажигания должны быть выключены.
3. Проверьте крепление крыла к мотоделтаплану и все страховочные устройства (болты, гайки и контрольные кольца).
4. Убедитесь, что страховочный трос пилона правильно расположен и закреплён.
5. Проверьте верхнее и нижнее крепление переднего подкоса и все страховочные устройства (болты, гайки и контрольные кольца).
6. Убедитесь, что болты крепления пилона затянуты и зафиксированы пружинными защелками.
7. Убедитесь, что капот двигателя закреплён.
8. Проверьте состояние моторамы и резиновых креплений, убедитесь, что они закреплены.
9. Проверьте винт. Проверьте выхлопную систему, состояние стягивающих пружин и резиновых креплений, воздушных фильтров и шлангов, карбюраторов и резиновых фланцев; убедитесь, что все детали закреплены.
10. Проверьте топливный бак, указатель уровня топлива и крышку бака, топливный фильтр, топливный клапан и шланг на предмет целостности и отсутствия пробоин; убедитесь, что все детали закреплены.
11. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, расположенном за пассажирским сидением; убедитесь, что шланги не протекают, и что водяной радиатор не засорен.
12. Убедитесь, что входной канал масляных радиаторов не засорен.
13. Если в топливном баке есть вода (конденсат или из-за качества топлива), удалите ее с помощью дренажной трубки, конец которой закреплен за пассажирским сидением и закрыт пробкой. Для откачки воды снимите конец трубки, поместите его в сборник под баком и откройте пробку. После откачки закройте пробку и верните трубку на место.
14. Проверьте троса руля и тормоза по всей длине, положение и крепление педалей, состояние и накачку шин.
15. Проверьте состояние задних колёс, тормозного контура и обтекателей колёс; проверьте состояние крепления колеса и шин, накачку шин.
16. Проверьте крепление подушек и спинок сидений.
17. Проверьте состояние ремней безопасности и работу пряжек.
18. Проверьте багажные сумки и (при полёте в одноместном варианте) сумку, закреплённую на пассажирском сидении.
19. Проверьте работу и сцепление ножной педали и ручки газа. Подвигайте педаль газа вперёд-назад и убедитесь, что поршни на каждом карбюраторе возвращаются в холостое положение. Если Вы не слышите характерного звука, возможно, троса заклинило. В таком случае запуск двигателя может привести к потере контроля над летательным аппаратом, и к серьёзной аварии или даже смерти вследствие сильного толчка после запуска двигателя.
20. Проверьте работу педали тормоза.
21. Проверьте крепления ветрового стекла.
22. Проверьте, нет ли незакреплённых предметов в обтекателе кабины (при наличии обтекателя).

5.6 Посадка в аппарат

5.6.1 Общее

При полёте в одноместном варианте, управляйте летательным аппаратом исключительно с переднего сидения!

Всегда летайте в защитном шлеме, правильно подобранном и застёгнутом. На визоре шлема должен быть замок с фиксатором, в полёте он должен быть закрыт.


Убедитесь, что в полёте из карманов пилота и пассажира ничего не выпадет.

Убедитесь, что все детали одежды и аксессуары, например, перчатки, шарфы, очки, а также фотоаппараты, карты, планшеты, портативные навигаторы и т.д. закреплены – в кабине не должно быть незакреплённых объектов!

Любой незакреплённый объект может попасть в плоскость вращения винта, повредить винт и/или повредить парус обломками, что ставит под угрозу безопасность летательного аппарата, пилота и пассажира.

Пилотам/пассажирам с длинными волосами, особенно на заднем сидении, следует завязывать волосы, чтобы они не попали в подвижные либо горячие части двигателя.

5.6.2 Пилот на переднем сидении

 При полёте в одноместном варианте, управляйте летательным аппаратом исключительно с переднего сидения!

Садитесь в аппарат с левой стороны мотоделтаплана. Держитесь за передний подкос левой рукой и переступите через нижний подкос. При выходе из аппарата рекомендуется выполнить то же самое в обратном порядке.


5.6.3 Пассажир

После того, как спинка пилотского сидения опущена, пассажир садится в мотоделтаплан с левой стороны, поставив левую ногу на заднюю стойку шасси и придерживаясь за верхний подкос правой рукой.


Минимальный инструктаж пассажира:

- Не прикасаться к инструкторской педали газа и тумблеру зажигания (если они установлены).
- Не прикасаться к ручке управления и тросам.
- Сложить руки или положить их на колени.
- Ни при каких обстоятельствах не прикасаться к горячим и/или подвижным частям двигателя, которые находятся за спиной.


5.7 Запуск двигателя

 *Вращающийся винт практически незаметен, и может привести к травме или смерти. Убедитесь, что все зрители/дети/животные находятся достаточно далеко от плоскости вращения винта. На некоторых поверхностях камни попадают в лопасти винта и отскакивают от них; если рядом с аппаратом есть такие камни, и поблизости присутствуют зрители, не запускайте двигатель.*

1. Зона вокруг летательного аппарата должна быть безопасной; убедитесь, что перед аппаратом достаточно свободного места, учитывая воздействие спутной струи винта на окружающую местность.
2. Залейте в топливный бак топливную смесь для двухтактных двигателей (более подробно уточните требования к топливу в руководстве по эксплуатации двигателя). Указатель уровня топлива находится справа спереди на баке.
3. Убедитесь, что топливный кран открыт (см. п. 5.3.6).
4. Залейте топливо в карбюраторы при помощи ручного насоса.
5. Два-три раза нажмите насос подкачки (не больше, чтоб не затопить двигатель).
6. Сядьте в мотоделтаплан, пилот – на переднее сидение, с включённым стояночным тормозом. Застегните поясной ремень безопасности. Потяните плечевые ремни за пряжку, чтобы освободить их, и пристегните пряжку к ответной части, расположенной сбоку на поясном ремне.

 *Поясные ремни безопасности должны располагаться на уровне бёдер, и должны быть правильно застёгнуты. Поясные ремни, застёгнутые на уровне живота, могут привести к повреждению внутренних органов в случае сильного удара.*

7. Потяните рычаг обогатителя (для запуска непрогретого двигателя).
8. Установите ручку и педаль газа в нейтральное положение.
9. Установите общий тумблер зажигания в положение «включено».
10. Убедитесь, что рядом с винтом никого нет, громко скажите «От винта», выдержите паузу, потом поверните ключ в замке зажигания до положения «пуск». Сразу после запуска двигателя выньте ключ. (Включайте стратер не более, чем на 10 секунд, после чего дайте ему остыть в течение 2 минут). Будьте готовы немедленно выключить двигатель, если он внезапно выйдет на повышенные обороты вследствие блокировки механизма акселератора.
11. После запуска выставьте обороты двигателя, подходящие для прогрева, и постепенно уменьшайте обогащение. Включите электронные приборы при помощи выключателя на приборной панели. Начинайте руление только после того, как двигатель достаточно прогреется. Через несколько секунд работы двигателя выключите обогащение.
12. Отпустите стояночный тормоз коротким нажатием на педаль тормоза.

 *Если Вы нажмёте на педаль тормоза недостаточно сильно, стояночный тормоз останется включённым. Пилот может не почувствовать этого во время руления, но дистанция пробега при взлёте значительно увеличится.*

5.8 Полёт

5.8.1 Перед взлётом

Летательный аппарат должен поддерживаться в хорошем лётном состоянии, т.е. обслуживаться и использоваться согласно с рекомендациями Air Creation. Взлётный вес аппарата не должен превышать 992 фунтов (450 кг).

1. Проверьте ремни безопасности и шлемы.
2. Убедитесь, что все детали одежды, аксессуары и личные вещи закреплены, карманы закрыты или пусты.

3. Убедитесь, что все элементы управления на месте и двигаются свободно.
4. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
5. Проверьте нижнее и верхнее крепление переднего подкоса, фиксатор заднего верхнего подкоса и крепления тележки мотодельтаплана к крылу; убедитесь, что все крепления на месте и зафиксированы.
6. Убедитесь, что все приборы исправны и дают правильные показания.
7. Убедитесь, что рычаг обогатителя выключен.
8. Убедитесь, что топлива достаточно для полёта и топливный кран открыт.
9. Проверьте обе системы зажигания на падение оборотов, при 3000 об/мин. Падение оборотов не должно превышать 300 об/мин, с разницей между двумя системами не более 120 об/мин. После проверки верните переключатель в промежуточное положение (1+2 системы).
10. Дождитесь, пока двигатель прогреется до минимальной температуры (см. руководство по эксплуатации Rotax 582).
11. Установите систему CORSET (если есть) в положение взлёта (см. руководство по эксплуатации соответствующего крыла).
12. Проверьте силу и направление ветра – подходит ли ветер для безопасного взлёта с выбранной полосы.
13. Убедитесь, что пространство со всех сторон от мотодельтаплана свободно, и на взлётной полосе нет препятствий.
14. Убедитесь, что в начале разбега двигатель достиг полной мощности.

5.8.2 Взлёт

При полёте с пассажиром, постепенно увеличьте газ до максимального при помощи педали.

При полёте в одноместном варианте, $\frac{3}{4}$ газа будет достаточно для взлёта и набора высоты. Используйте полную мощность двигателя только в критических условиях (для короткого разбега, облёта препятствий и полётов на большой высоте). В этом случае, *никогда не уменьшайте мощность и не выключайте двигатель* на высоте менее 300 футов (100 м), во избежание динамического сваливания.

Рекомендованная скорость набора высоты указана в руководстве по эксплуатации крыла.

5.8.3 Крейсерский полёт

Выдерживайте аппарат ровно, с газом между $\frac{1}{4}$ и полной мощностью, в зависимости от текущей воздушной скорости и нагрузки. Избегайте неоднократных резких скачков мощности, чтобы не допустить стремительных перепадов температуры двигателя и возможного повреждения двигателя вследствие термического удара. Чтобы избежать необходимости постоянно давить на педаль газа, толкните ручку газа справа на приборной панели до появления сопротивления, затем отпустите педаль. Для возвращения к управлению газом с помощью педали, нажмите на педаль до появления сопротивления и потяните ручку назад.

Уровень топлива в баке легко проверить с места пилота или пассажира, так как сбоку на баке есть указатель топлива; возможна установка дополнительного электрического указателя топлива. О посадке следует позаботиться до того, как уровень топлива упадёт до 1.5 американских галлонов (5 литров). Этого запаса топлива хватит приблизительно на 30 минут полёта на экономичной крейсерской скорости.

5.8.4 Посадка

При заходе на посадку рекомендуется управлять газом при помощи ножной педали и держать обе руки на ручке управления. При максимальном взлётном весе держите газ на $\frac{1}{4}$ полной мощности на финальном этапе захода, чтобы облегчить выравнивание. Сбросьте газ, когда колёса коснутся земли.

Рекомендованная скорость захода на посадку указана в инструкции и руководстве по

эксплуатации крыла.

5.8.5 Парковка

1. Поставьте аппарат поперёк ветра, и опустите край наветренного крыла на землю.
2. Выключите электронные приборы.
3. Выключите двигатель при помощи тумблера зажигания.
4. Отключите питание от аккумулятора при помощи ключа.
5. Заблокируйте стояночный тормоз.
6. Закрепите ручку управления на переднем подкосе тележки мотodelьтаплана с помощью репейника.
7. Покиньте мотodelьтаплан – сначала пилот, потом пассажир; всегда выходите из аппарата с левой стороны.

5.9 Порядок действий в чрезвычайных ситуациях

5.9.1 Отказ двигателя при взлёте

В случае отказа двигателя сразу после взлёта, на малой высоте, сохраняйте контроль над аппаратом и удерживайте безопасную скорость захода; выполните посадку прямо по курсу, не пытайтесь развернуться на взлётно-посадочную площадку. Если время позволяет, выключите зажигание и закройте топливный кран.


5.9.2 Отказ двигателя на высоте

В случае отказа двигателя по любой причине, подготовьтесь к посадке и выполните следующие действия:

1. Немедленно выставьте оптимальный угол планирования.
2. Осмотритесь, есть ли подходящие места для посадки. Если возможно, выберите несколько предварительных вариантов.
3. Выключите зажигание и питание от аккумулятора. Перекройте топливный кран.
4. Проверьте, застёгнуты и затянуты ли ремни безопасности у пилота и пассажира.
5. Определите направление ветра по естественным указателям (например, по поднимающемуся дыму), либо оценив снос аппарата относительно земли.
6. Выберите наиболее подходящее место для посадки.
7. Выберите курс захода на посадку чётко против ветра, насколько это возможно.
8. Помните, что Ваш аппарат не слышно. Убедитесь, что на выбранной посадочной площадке никого нет.
9. Выполните заход на посадку, выбрав максимально свободное от препятствий место.
10. Используйте технику посадки с укороченным пробегом.
11. Как можно быстрее покиньте аппарат, и скажите пассажиру сделать то же самое.

5.9.3 Повторный запуск двигателя в воздухе

1. Установите тумблер зажигания в положение «включено».
2. В случае если двигатель был отключён длительное время, используйте рычаг обогатителя.
3. Поверните ключ в замке зажигания.
4. Отрегулируйте газ и выключите обогащение.

 *Запуск двигателя в воздухе может быть опасен. Сохраняйте достаточную высоту и держитесь поблизости от посадочной площадки.*

5.9.4 Возгорание двигателя

В случае возгорания двигателя в полёте:

1. Сохраняйте скорость полёта.
2. Перекройте топливный кран.
3. Отключите зажигание и питание от аккумулятора.
4. Выполните аварийную посадку, как описано выше.

5.10 Дополнительное оборудование

Стандартный вес, который используется для расчёта веса пустой тележки мотодельтаплана, не включает указанное ниже дополнительное оборудование. Соответственно, от полезной нагрузки крыла, указанной в руководстве по эксплуатации данного крыла, необходимо отнять вес каждого элемента, установленного дополнительно.

5.10.1 Парашют

На мотодельтаплан Skyrreg возможно установить парашют с пиропатроном, который помещается в специальный контейнер под пассажирским сидением. Парашют замедлит падение летательного аппарата и людей в нём в случае серьёзной аварии (столкновения, превышения допустимых режимов полёта и т.д.). *Рекомендуется использовать парашют только как крайнюю меру для спасения жизни или предотвращения травм.*

- Перед запуском двигателя удалите страховочную чеку с ручки спасательной системы. После посадки, перед тем, как покинуть аппарат, верните его на место во избежание случайного запуска парашюта. Рекомендуется соединить ключ зажигания со страховочной чекой, чтобы невозможно было забыть снять чеку перед полётом на мотодельтаплане.
- Если позволяет высота, перед броском парашюта рекомендуется отключить двигатель во избежание повреждения основного фала вращающимся винтом.
- Если Вы не сможете отключить двигатель, он отключится автоматически в тот момент, когда Вы потянете за ручку спасательной системы, так как выключатель встроен в систему крепления ручки.
- Для активации пиропатрона потяните красную ручку, расположенную на раме сидения между ног пилота.



Ручку необходимо тянуть сильно и на максимальную длину.

Всегда проверяйте места крепления фала и тросов активации спасательной системы перед полётом; не модифицируйте их. При сборке крыла зафиксируйте фал и троса соединительным звеном.

Рекомендации относительно проверок, активации и выброса пиропатрона, его эксплуатационного срока и общего обслуживания содержатся в руководстве по эксплуатации данной спасательной системы.

Наличие парашюта не влияет на лётные характеристики аппарата, но за счёт его веса полезная нагрузка снижается на 22 фунта (10 кг).

5.10.2 Дублированное управление для инструктора

Установка данного оборудования позволяет управлять рулением на земле и мощностью двигателя с заднего сидения. Таким образом, обеспечивается возможность полноценного управления летательным аппаратом с заднего сидения.

За счёт веса оборудования полезная нагрузка мотодельтаплана Skyrreg снижается на 2.20 фунта (1 кг).

5.10.3 Система аэробуксировки

Установка данного оборудования позволяет осуществлять буксировку вымпелов, рекламных плакатов и дельтапланов. Для сбрасывания буксировочного троса потяните назад рычаг, который находится слева снизу на раме сидения.

За счёт веса системы аэробуксировки полезная нагрузка мотодельтаплана снижается на 2.20

фунта (1 кг).

5.10.4 Лыжи

Установка данного оборудования позволяет после снятия колес выполнять взлёт и посадку на утрамбованный снег. Лыжи совместимы с целым рядом крыльев мотодельтапланов.

За счёт веса оборудования полезная нагрузка мотодельтаплана снижается на 21 фунт (9.5 кг).

5.10.5 Колёса HP (для пересечённой местности) и 3F (с тремя тормозами)

Установка колёс HP увеличивает возможности полётов с коротких неровных площадок.

Оборудование включает систему гидравлических тормозов для 3 колёс и сверхширокие шины. Вес оборудования составляет до 20 фунтов (9 кг), полезная нагрузка мотодельтаплана снижается на эту же величину.

При установке версии 3F шины остаются стандартными (более узкими), но колёса оборудуются тремя дисковыми тормозами.

5.11 Специальное использование / Инструкции по безопасности

5.11.1 Аэробуксировка

- Буксировочный трос должен иметь разрывное звено, рассчитанное не более чем на 80 даН, для обеспечения автоматического сбрасывания троса в случае его чрезмерного натяжения.
- Перед посадкой сбросьте буксировочный трос над свободным участком земли.
- Перед взлётом регулярно проверяйте механизм сбрасывания троса.
- Идеальная скорость для буксировки вымпела – 47 миль/час (75 км/час). При буксировке дельтаплана скорость следует подбирать, исходя из лётных характеристик дельтаплана. Порядок действий в чрезвычайных ситуациях остаётся таким же, как описано в пункте 5.9; перед посадкой сбросьте буксируемый объект над свободным участком земли. Характеристики, указанные в руководстве по эксплуатации крыла, снижаются в связи с сопротивлением буксируемого объекта; для ровного полёта требуется большая мощность двигателя. Минимальная скорость и скорость сваливания остаются без изменений.

5.11.2 Перевозка грузов, образцов для исследования, передача данных, фото- и видеосъёмка

- Закрепите перевозимый груз на пассажирском сидении. Крепление груза должно выдерживать перегрузку до 9 g вперед, до 3 g вверх, и боковую перегрузку до 1.5 g.
- Ограничьте размеры груза таким образом, чтобы исключить блокировку конструкции крыла, в частности продольных тросов, соприкосновение с ними или удары об них.
- Допускается установка камеры любого типа на конец крыла, при условии, что её вес не превышает 2 кг, и на конец противоположного крыла установлен противовес. При этом инерция крыла по крену возрастёт.
- Порядок действий в чрезвычайных ситуациях остаётся таким же, как описано в пункте 5.9.

5.11.3 Парашютисты

- Перед взлётом в обязательном порядке проводится тренировка на земле.
- Парашютист может лететь только на заднем сидении, в нормальном или «боковом» положении – тело перпендикулярно оси мотодельтаплана.
- Перед подготовительным этапом прыжка пилот отключает двигатель. Парашютист может использовать стойку шасси как подножку.
- Порядок действий в чрезвычайных ситуациях остаётся таким же, как описано в пункте 5.9. Если высота позволяет, перед посадкой парашютист должен вернуться в нормальное положение.

5.11.4 Лыжи

- Установка лыж вместо шасси значительно снижает лётные характеристики аппарата в связи с увеличением сопротивления.
- Так как лыжи не оборудованы тормозом, необходим идеальный контроль над скоростью; остановить аппарат возможно только на ровной поверхности и с выключенным двигателем.
- Порядок действий в чрезвычайных ситуациях остаётся таким же, как описано в пункте 5.9.

6 Приложение

6.1 Карта контроля качества тележки мотоделтаплана

Мы стремимся обеспечить безупречное качество своей продукции, и потому установили систему контроля над всеми этапами производства. Мы постоянно работаем над совершенствованием своих продуктов, и нам нужна Ваша помощь.

Пожалуйста, аккуратно заполните и вышлите нам эту форму, если Вы обнаружите на своём мотоделтаплане какие-либо проблемы, даже самые незначительные, которые могут повлиять на его качество или характеристики.

Имя
Адрес
Телефон
Электронная почта
Тип крыла и мотоделтаплана
Дата доставки
Серийный номер тележки мотоделтаплана
Серийный номер двигателя
Дистрибьютор
Налёт

Замеченные проблемы: (объяснение и/или рисунок)



Аэродром Лана, 07200 Обена, Франция

Телефон: +33 (0)4 75 93 66 66 • Факс: +33 (0)4 75 35 04 03
info@aircreation.fr • <http://www.aircreation.fr>